



## IN DEZE UITGAVE:

- **EERSTE LNG-STATION**  
*Shell investeert in LNG-netwerk in Noordwest-Europa*
- **IMTECH TEKENT BIJ SHELL**  
*Technologiegigant kiest voor brandstofkwaliteit en besparing*
- **EEN GEDEGEN BEDRIJF**  
*Opslag en Transport Ommeren heeft een bijzondere relatie met Shell*
- **NON-PROFIT TOUROPERATOR**  
*Shell sponsort Groengrijs-bus met Shell GTL Fuel*

# REFUEL

SHELL COMMERCIAL ROAD TRANSPORT EN FLEET MAGAZINE

NUMMER 05 ■ VOORJAAR 2015



Eerste Europese  
**Shell LNG-station**  
voor vrachtwagens  
nu geopend

express

OOD!

*Voor u ligt al weer de vijfde editie van Refuel Magazine. Ook deze keer bieden wij onze klanten een podium om hun business en relatie met Shell te belichten. Bovendien brengen we u graag op de hoogte van de laatste ontwikkelingen binnen Shell en de logistieke sector.*

Met trots kan ik aankondigen dat wij het eerste Europese Shell LNG-station hebben geopend in Rotterdam Waalhaven, een belangrijk logistiek knooppunt in de Rotterdamse haven, waar veel containeroverslag plaatsvindt en transportroutes naar België, Frankrijk en het Ruhrgebied aanvangen. Samen met lanceringspartners SUEZ environnement NL (voorheen SITA NL) en Volvo Trucks hebben wij deze belangrijke stap genomen om het mogelijk te maken dat er LNG getankt kan worden bij een Shell-station. Bovendien komen er nog meer stations aan!

Het verheugt mij eveneens dat wij een contract hebben afgesloten met technologiegigant Royal Imtech. Zij erkennen de kwaliteit van onze brandstoffen en ons netwerk en zullen voor de komende drie jaar hun complete wagenpark overzetten op de euroShell Card.

Hoe je met alert, solide ondernemerschap continuïteit creëert, bewijst Transport en Fourage Ommeren. Dit succesvolle familiebedrijf kan bogen op een jarenlange relatie met Shell, die teruggaat tot de jaren '50 van de vorige eeuw, toen het bedrijf begon als handelaar in Shell-producten. Inmiddels is deze handel afgestoten, maar het bedrijf floreert in de handel en transport van fourage, potgrond en champignons. De sterke relatie met Shell is echter nog duidelijk zichtbaar in en rond hun kantoor.

Tot slot besteedt Refuel aandacht aan Groengrijs, het sympathieke initiatief van Amsterdamer Eric Junge. Met zijn Groengrijs-bus ondersteunt hij sociaal-maatschappelijke organisaties in het organiseren van dagtrips voor hun leden, iets waar vaak door bezuinigingen weinig ruimte voor is. Shell steunt dit initiatief door de bus te voorzien van Shell GTL Fuel, de synthetische diesel die minder lokale emissies uitstoot. Zoals u ziet, biedt het magazine weer een variëteit aan onderwerpen aan. Ik wens u veel leesplezier toe!




Robert Springer  
SALES MANAGER NEDERLAND

*Heeft u vragen of wenst meer informatie over Shell-producten en -diensten. Neem dan contact op met uw accountmanager of ons Customer Service Center. Het telefoonnummer van Shell CSC is: 0900 202 27 30.*

#### DRUKWERK:

Aan de totstandkoming van REFUEL is met veel zorg en aandacht gewerkt, om ervoor te zorgen dat de artikelen en andere informatie in dit magazine zo actueel en accuraat mogelijk zijn. Ondanks deze grote mate van zorgvuldigheid accepteert Shell geen aansprakelijkheid voor fouten of omissies in deze uitgave.

## NIEUWS IN HET KORT

### DE MEEST GASTVRIJE STATIONS VAN NEDERLAND

Shell wil zich sterker onderscheiden van andere brandstofmerken door gasten op Shell-stations nóg gastvrijer te ontvangen. Daarvoor start Shell een mondiaal, meerjarig programma: Welkom bij Shell. Nederland is één van de drie pilotlanden voor Welkom bij Shell. "Je zou kunnen zeggen dat Shell met Welkom bij Shell de stap zet van klantvriendelijkheid naar gastvrijheid", zegt Welkom bij Shell-programmamanager Christel Boevé. "Uiteindelijk willen we bekend staan als de meest gastvrije stations van Nederland." De rol van de stationsmedewerkers is hierbij cruciaal. Het programma Welkom bij Shell ondersteunt hen hierin. De beste medewerkers krijgen erkenning als Medewerker van het Jaar. Joy van der Poel (Shell-station Neerduist aan de A1 bij Amersfoort) en Hosni Harbaoui (Shell-station Zuiderdreef in Nieuw-Vennep) zijn de eerste medewerkers die bekroond werden met deze eretitel.

### SHELL GTL FUEL BREIDT UIT

De innovatieve brandstof Shell GTL Fuel is op steeds meer stations in Nederland verkrijgbaar. Binnenkort is de synthetische diesel namelijk ook beschikbaar bij Shell Station Tatelaar in Didam, Shell Afslag Rilland aan de A58 in Zuid-Beveland en Shell Station Binckhorstlaan in Den Haag. Dankzij deze uitbreiding kan er nu al Shell GTL Fuel getankt worden bij acht Shell-stations in Nederland.

GTL staat voor Gas-to-Liquid, een proces waarbij dieselbrandstof wordt gevormd uit aardgas. Door het hoge cetanaantal en het nagenoeg ontbreken van aromaten en zwavel veroorzaakt Shell GTL Fuel minder schadelijke uitstoot dan conventionele diesel. Het gaat om een aanzienlijke reductie in emissies die de lokale luchtkwaliteit beïnvloeden: NO<sub>x</sub>, fijnstof en SO<sub>x</sub>.<sup>\*</sup> De schonere brandstof is eenvoudig toe te passen in bestaande wagenparken; bedrijven kunnen overstappen zonder dat aanpassing van de motoren nodig is. Mede daardoor heeft Connekt Shell GTL Fuel aangewezen als Lean & Green Solution.

Naast de lagere emissies biedt Shell GTL Fuel belangrijke voordelen voor chauffeurs. Het gaat onder meer om het ontbreken van toxische en stinkende dampen, reductie van het motorgeluid <sup>\*\*</sup> en een betere opstart bij koude temperaturen.

<sup>\*</sup> Uit eerder Shell-onderzoek is gebleken dat Shell GTL Fuel in in bepaalde typen motoren en onder bepaalde rijomstandigheden, bij standaard toepassingen in zware dieselvehrtuigen, schoner verbrandt en minder lokale uitstoot produceert dan conventionele diesel uit aardolie

<sup>\*\*</sup> Van toepassing op bepaalde typen motoren en afhankelijk van bepaalde rijomstandigheden

#### GRAAG UW REACTIE

Uw feedback en suggesties zijn altijd welkom. Uw bericht kunt u sturen naar onderstaand e-mailadres: SNV-CommercialFleet@shell.com  
Webadres: www.shell.nl/refuel



Richard Groot-Kormelink  
Eindredacteur



Heiko Tit  
Inhoudelijk redacteur

### NIEUWE PAKKETSERVICE BIJ SHELL-STATIONS

Shell is een samenwerking aangegaan met DHL voor het plaatsen van zogenaamde 'DHL Parcelstations' op Shell-stations. DHL Parcelstations zijn toegankelijke, onbemande afleverpunten, van waaruit online bestellingen eenvoudig opgehaald kunnen worden. Ze staan op locaties waar veel mensen komen, zoals trein-, metro- en Shell-stations. De eerste Shell-sites met een DHL Parcelstation zijn Shell Stadionweg in Rotterdam en Shell Laarderhoogtweg in Amsterdam.

Het systeem werkt heel eenvoudig: de klant kiest als afleveradres van zijn online bestelling (van bijvoorbeeld Wehkamp, Bol.com of Douglas) één van deze twee locaties. Via een sms krijgt hij bericht op het moment dat de bestelling klaar ligt. Door het invoeren van de code uit de sms opent de locker met het bestelde pakket. Als u gebruik maakt van deze afhaalservice kunt u 24/7 de bestelling afhalen bij een van deze adressen. Hierdoor loopt u geen pakketje meer mis. U bepaalt immers zelf wanneer u het pakketje wilt ophalen.



DHL Parcelstation bij een Shell-station

### SHELL ECO-MARATHON KOMT ERAAN

Van donderdag 21 tot zondag 24 mei is het weer zover: de Shell Eco-marathon. Shells grootste evenement viert haar 30<sup>e</sup> verjaardag en zal voor de vierde achtereenvolgende keer plaatsvinden in en rond evenementenlocatie Ahoy in Rotterdam. De Eco-marathon draait om eco-races, waarbij circa 200 teams met ongeveer 3.000 studenten uit heel Europa strijd leveren. Er zijn verschillende categorieën. Niet de snelste bolides winnen, maar de meest brandstofefficiënte voertuigen.

Maar het draait niet alleen om competitie op het circuit. In het Shell Energy Lab kunnen jong en oud op een ludieke en interactieve manier kennismaken met innovaties op het gebied van energie. Tijdens het Powering Progress Together forum komen opiniemakers van diverse pluimage bijeen om te discussiëren over uitdagingen van onze samenleving. Dit jaar is het hoofdonderwerp Technische Educatie. Alle reden dus om langs te komen tussen 21 en 24 mei in Ahoy!

## IN DEZE UITGAVE:

# 3

### EERSTE EUROPESE SHELL LNG-TANKSTATION VOOR VRACHTWAGENS IS GEOPEND

Recent werd de officiële opening van het eerste Europese Shell LNG-station voor vrachtwagens gevierd. Samen met lanceringspartners SUEZ environnement NL en Volvo Trucks beoogd Shell om dit schonere en concurrerend geprijsde alternatief voor diesel op de markt te zetten. Dit station is het eerste van LNG-netwerk voor vrachtwagens dat Shell wil bouwen

# 5

### IMTECH EN SHELL TEKENEN DRIEJARIG CONTRACT

Europese technisch dienstverlener Royal Imtech heeft een driejarig contract getekend met Shell voor de levering van brandstof via de euroShell Card. Drie factoren waren doorslaggevend voor de multinational: de kwaliteit van de brandstoffen, de brandstofprijs en de geringste kosten voor het omrijden naar tankstations.

# 7

### BEDRIJFSPORET OP SLAG EN TRANSPORT OMMEREN

Opslag en Transport Ommeren is een familiebedrijf met een duidelijke relatie met Shell: in de jaren '50 werd het bedrijf als handelaar in Shell-olie en -bestrijdingsmiddelen opgericht. De oliehandel is inmiddels afgestoten, maar het bedrijf floreert in de handel en transport van tuinturf, diervoeders en champignons. Shell-antiquaria in en rondom het bedrijfspand herinneren aan de historische relatie met Shell.

# 9

### GROENGRIS, DE 'NON-PROFIT TOUROPERATOR'

Groengrijs is een vereniging, die maatschappelijke organisaties ondersteunt met het organiseren van uitstapjes, door middel van het transporteren van de deelnemers met de Groengrijs-bus. De bus rijdt op Shell GTL Fuel, beschikbaar gesteld door Shell. Mede hierdoor heeft de vereniging begin dit jaar een nieuwe bus aan kunnen schaffen en dragen ze bij aan de lokale luchtkwaliteit.



Dick Benschop brengt een toast uit op de opening van het eerste Europese Shell LNG-station

## DICK BENSCHOP OPENT NIEUWE LNG-TANKSTATION

Voorafgaand aan de officiële openingshandeling op het locatie van het LNG-tankstation aan de Waalhaven, werden de gasten ontvangen in het Innovation Dock van de RDM Campus in Rotterdam. Het welkomstwoord was van Dick Benschop, President-Directeur Shell Nederland. Na zijn inleidende woorden volgden presentaties en een paneldiscussie, met als thema: LNG als onderdeel van het brandstoffenportfolio voor de transportsector. De ceremoniële opening vond plaats op de site van het nieuwe Shell LNG-tankstation. Het station heeft een capaciteit van zeventigduizend liter LNG en kan op dagbasis zo'n honderdzeventig vrachtwagens van LNG voorzien. De transportbedrijven SUEZ environnement NL (voorheen Sita NL), Vos Logistics en ABS Trucking behoren tot de eerste klanten van het station.

## EERSTE EUROPESE SHELL LNG-TANKSTATION VOOR VRACHTWAGENS GEOPEND

Op woensdag 18 maart vond in Rotterdam de officiële opening plaats van het eerste LNG-tankstation (liquefied natural gas) voor vrachtwagens in Europa. Gasten van de opening werden welkom geheten door Dick Benschop, President-Directeur van Shell Nederland. Shell realiseert meer LNG-stations in Nederland. Na Rotterdam is inmiddels ook in Waalwijk al een LNG-station operationeel. Beide stations vormen het begin van een netwerk aan LNG-stations voor vrachtwagens, dat Shell gaat bouwen in Noordwest-Europa

\* Het gebruik van Shell LNG kan de "well-to-wheel" broeikasgasemissie van zware Euro 5/6-motoren verlagen ten opzichte van normale diesel en B7.

Well-to-wheel-berekeningen zijn gebaseerd op een aantal veronderstellingen met betrekking tot de lokale markt, het gebruik van moderne gasmotorotechnologie en de keuze tussen LNG, normale diesel en B7-brandstoffen.

Het LNG-tankstation aan de Rotterdamse Waalhaven ligt nabij de A15, een belangrijke verbinding voor vrachtwagens richting België, Frankrijk en het Duitse Ruhrgebied. Met de realisatie van LNG-stations is Shell een belangrijke facilitator voor de transitie naar LNG. De brandstof biedt de transportsector evidente voordelen. Wegtransportbedrijven kiezen daarom in toenemende mate voor LNG-brandstof in plaats van de gebruikelijke diesel, omdat het concurrerend kan zijn voor vrachtwagens. LNG is schoner dan diesel ten aanzien van de uitstoot van fijnstof, zwavel- en stikstofoxides, en het kan een reductie opleveren van broeikasgasemissies.\*

### DE DAAD BIJ HET WOORD

Dat vloeibaar aardgas (liquefied natural gas, LNG) een belangrijke transportbrandstof zal zijn in de komende decennia, wordt breed gedragen. Dick Benschop benadrukte dat Shell deze visie deelt. Praktische

toepassing van LNG vereist echter naast geloof in deze schonere brandstof ook grote investeringen en samenwerking tussen partijen. Drie bedrijven - Shell, Volvo Trucks en SUEZ environnement NL (voorheen SITA NL) - hebben de daad bij het woord gevoegd en werken nauw samen om rijden op LNG daadwerkelijk mogelijk te maken.

### LOGISCHE KEUZE

De drie initiators completeren de keten. Shell levert de brandstof, Volvo de trucks en SUEZ environnement NL is - als een van de leidende afvalverwerkingsbedrijven van Nederland - een belangrijke 'first-mover', die de weg paveit voor andere bedrijven in de transport- en afvalverwerkingssector om over te stappen naar LNG. De drie bedrijven spannen zich in voor een duurzamere bedrijfsvoering en de samenwerking tussen Shell, Volvo en SUEZ environnement NL op het gebied van LNG is dan ook een logische keuze.

### MOTOR MET HOOG RENDEMENT

Evenals Shell is Volvo Trucks een van de pioniers in de toepassing van LNG in de transportsector. De investering in de ontwikkeling van een motor die geschikt is voor LNG heeft geleid tot de introductie van de Volvo FM Methaan-Diesel in 2012. Deze innovatieve truck is voorzien van een sterke 460 pk LNG-motor. Het verbrandingsproces van deze motor is vergelijkbaar met dat van een dieselmotor. Deze techniek zorgt voor een hoog rendement met behoud van de rijke eigenschappen van een conventionele dieselmotor.

### VERDUURZAMING WAGENPARK

Voor SUEZ environnement NL is rijden op LNG onderdeel van een totaaloplossing op het gebied van duurzaamheid. De twee Volvo-trucks die op Shell LNG gaan rijden, zijn onderdeel van een zogenaamd 'one-stop-collecting'-concept, dat SUEZ environnement NL in opdracht van logistiek dienstverlener HAVI Logistics verzorgt voor de afvalinzameling bij de helft van alle 236 McDonald's restaurants in Nederland. Gebruik van LNG-trucks vergroot de duurzaamheidswinst van dit concept, dat zich richt op efficiëntere afvalinzameling door lagere ophaalfrequentie en het ophalen van alle types afval tegelijk.

### POSITIEF FINANCIËEL PLAATJE

LNG, liquefied natural gas, is tot -162 °C gekoeld aardgas. De extreme koeling maakt het gas vloeibaar, waardoor het 600 keer kleiner wordt. Hierdoor is LNG de meest efficiënte manier om aardgas te vervoeren en te gebruiken als transportbrandstof. Doordat aardgas een schonere verbranding heeft dan diesel, is het mogelijk de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 20% te verminderen. Een aanzienlijke verbetering wat betreft duurzaamheid. Daarnaast is LNG een kostencompetitieve brandstof. Door de lagere brandstofkosten levert de totale 'cost-of-ownership' een financieel positief plaatje op.

Shell ziet LNG als schonere oplossing voor zwaar wegtransport. Met de productie en aanlevering van LNG voor het transport van aardgas over grote afstanden heeft Shell al vijftig jaar ervaring. Het aanbieden als transportbrandstof op tankstations is een belangrijke vervolgstap in de ontwikkeling van LNG.



### TWEDE SHELL LNG-TANKSTATION GEOPEND IN WAALWIJK

Vier weken na de opening in Rotterdam, werd op 15 april in Waalwijk de tweede locatie geopend waar vrachtwagens terecht kunnen voor het tanken van LNG. Shell koos voor een LNG-tankstation in Waalwijk vanwege de vele transportondernemingen in de regio en goede bereikbaarheid van de locatie. Volgens planning komen er voorts nog LNG-vulpunten van Shell op zeven locaties in Nederland. Na Rotterdam en Waalwijk volgen Amsterdam, Pijnacker en Eindhoven. Waar de overige twee LNG-locaties komen, zal later worden aangekondigd.

# IMTECH EN SHELL TEKENEN DRIEJARIG CONTRACT MILIEU- ÉN KOSTENBEWUST INKOPEN

Inkoopdirecteur Jeroen Harink en bestuurslid Paul van Gelder van Royal Imtech vieren de contractondertekening met Shells salesmanager Robert Springer en accountmanagers Karel Doest en René de Haas



De Europese technisch dienstverlener Royal Imtech is onder meer bekend van de 'groene stadions'. Voor de energiebehoefte van zo'n 3.200 leaseauto's in Nederland zocht Imtech een nieuwe partner. Het bedrijf dat tot 35% energiebesparing realiseerde voor het Olympisch Stadion in Londen en medeverantwoordelijk is voor de ontwikkeling van het eerste energieopwekkende fietspad (SolaRoad), sloot een driejarig contract met Shell. Jeroen Harink, Imtechs Director Group Procurement, legt uit waarom Shell de aanbesteding won.

Jeroen Harink geeft leiding aan de Europese inkooporganisatie van Royal Imtech. Samen met de Directors Procurement in de zeven divisies waarin Imtech actief is, geeft hij inhoud aan het inkoopbeleid en -uitvoering. Voor het Nederlandse deel van Royal Imtech schreef hij een tender uit voor de brandstoflevering van het wagenpark (personen- en bedrijfsauto's). Jeroen Harink licht toe dat drie factoren de doorslag gaven om voor Shell te kiezen. Een belangrijk aspect was de kwaliteit van de brandstoffen, met name betrekking tot het milieu. Zorg voor het milieu en aandacht voor duurzaamheid staan centraal bij Imtech, wat onder meer tot uitdrukking komt in een helder MVO-beleid (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) en de slogan die Imtech gebruikt: 'Technology that improves society'. Jeroen Harink: "Shell FuelSave Euro 95 en Shell FuelSave Diesel voldoen aan het kwaliteitscriterium. Dankzij de samenstelling van beide brandstoffen rijden auto's zuiniger, wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot beperkt en natuurlijk ook gunstig is voor de kosten." Behalve naar het milieu-aspect, werd ook goed naar twee andere zaken gekeken: de brandstofprijs en de 'bezoekkosten', de kosten gerelateerd aan de afstanden die auto's moeten rijden om te kunnen tanken.

## KOSTENMODEL

Traditioneel is scherp inkopen een belangrijk aandachtspunt van inkoop. Dat is meer dan ooit het geval in een tijd waarin kostenreductie voorop staat. Harink: "Bij de beoordeling van de aanbiedingen speelden de kosten



ONZE KEUZE IS GEBASEERD OP MVO-OVERWEGINGEN, BRANDSTOFFPRIJZEN EN 'BEZOEKKOSTEN'.

een cruciale rol. Shell heeft ons daarin beslist niet teleurgesteld en bood ons een aantrekkelijke korting. We hebben echter niet alleen naar de prijs gekeken, maar naar de totale kosten en hebben dus ook de 'bezoekkosten' meegenomen: de kosten om de juiste tankstations te bereiken. Voor ons is dit van groot belang, omdat Imtech een sterk gedecentraliseerde organisatie is met locaties in heel het land."

Van alle merken heeft Shell het meest fijnvertakte netwerk met het grootste aantal stations. Eigen onderzoek van Imtech heeft aangetoond dat het aanbod van Shell ook gunstig is met betrekking tot de bezoekkosten. "Een student van de Universiteit Twente heeft dat voor ons uitgezocht. Voor de vergelijking van de aanbiedingen heeft hij alle stations van de merken die een aanbieding hebben gedaan in kaart gebracht en gekeken wat de rij-afstanden zijn van Imtech-locaties tot die tankstations. Op basis van deze analyse heeft hij een kostenmodel opgesteld waarin zowel de prijzen van brandstoffen als de bezoekkosten zijn opgenomen. Dankzij dit model hebben we dus een heel goede vergelijking kunnen maken. Dat hielp ons om een gefundeerde beslissing te nemen, wat een goed vertrekpunt is voor een meerjarige samenwerking."

## STERK IN COMPLEXE TECHNISCHE UITDAGINGEN

Royal Imtech N.V. is een Europese technische dienstverlener op het gebied van elektrotechniek, automatisering en werktuigbouw. Imtech biedt integrale en multidisciplinaire totaaloplossingen voor complexe technische uitdagingen. Van ontwerp, advies en engineering tot realisatie, beheer en onderhoud.

In meer dan 150 jaar heeft Imtech een solide reputatie opgebouwd voor het verbeteren van energie-efficiëntie, mobiliteit, veiligheid en productiviteit. Zo brengt Imtech vooruitgang en draagt bij aan een duurzame samenleving.

Imtech opereert in 35 landen met 475 lokale vestigingen. In Nederland werkt Imtech voor klanten in de gebouwen- en industriële sector (Divisie Imtech Nederland), in de scheepvaart (Divisie Imtech Marine) en voor klanten op het terrein van verkeer en infrastructuur (Divisie Imtech Traffic & Infra) zoals Rijkswaterstaat, Royal Friesland Campina, Stedin, BT, Erasmus MC, de Koninklijke Marine, en ook Shell.



## BEDRIJFSPORTRET OPSLAG EN TRANSPORT OMMEREN EEN GEDEGEN BETUWS BEDRIJF MET SHELL-VERLEDEN

Directeuren Harry en Tonny van der Stroom voor de historische Shell-pompen op het voorterrein van Opslag en Transport Ommeren

Het bedrijfsgebouw van Opslag en Transport Ommeren is landelijk gelegen aan de Ommerenveldseweg in Ommeren, een Betuws dorp, noord-oostelijk van Tiel. Refuel is te gast in het nieuwe bedrijfspand dat een jaar geleden in gebruik is genomen. Een gesprek met de directeuren, de broers Harry en Tonny van der Stroom, over hun bedrijf en de band met Shell die teruggaat tot de beginjaren van de onderneming. Een portret van een hecht familiebedrijf.

Gasten van het bedrijf zullen al snel een relatie tussen het Opslag- en Transportbedrijf en Shell vermoeden door de historische Shell-pompen op het voorterrein. Dat blijkt ook zo te zijn. De huidige onderneming is afnemer van Shell-producten, maar voorheen was het bedrijf leverancier van Shell-bestrijdingsmiddelen en -olieproducten. Dit samenwerkingsverband ontstond toen Shell aan Bas van der Stroom, de vader van de twee broers, vroeg de verkoop van Shell-gewasbestrijdingsmiddelen in de

regio te verzorgen. Enkel de verkoop van deze producten was niet rendabel, daarom boden de 'inspecteurs' van Shell (zoals de accountmanagers destijds heetten) ook de tussenhandel in olieproducten aan. Bas van der Stroom zag daar wel brood in en startte in 1956 de onderneming. Vaten met olie werden door een Shell-tankauto gevuld, waarna de vaten door Bas van der Stroom weggebracht werden naar de eindafnemer. "Kleinschalig was ook echt kleinschalig", herinnert Tonny van der Stroom zich, "de eerste bestellingen werden vervoerd met een Fiatje 500." "De timing om het bedrijf te beginnen, was goed", vult Harry van der Stroom aan, "er was een toenemende vraag naar olie voor landbouwmachines en tractoren, doordat de start van het bedrijf samenviel met de snelle mechanisatie in de land- en tuinbouw." Vader Bas van der Stroom was een kundig ondernemer die goed inspeelde op de groei en verbreding van de markt. Midden jaren zestig werd de eenmanszaak omgezet in een N.V., waarna het bedrijf enkele jaren later werd ingeschreven als H.O. Bas van der Stroom

BV. Dit bedrijf is uitgegroeid tot onder andere een op- en overslagbedrijf met acht opslaglocaties.

### OVERNAME

In de loop van de jaren werd de dienstverlening uitgebreid door levering van producten voor verwarming van huizen en kassen van glastuinbouwbedrijven. Ook werd in de regio de verkoop en distributie verzorgd van olieproducten voor tankstations, industriële, transport- en busbedrijven. Het bedrijf groeide gestaag, waarbij de Shell-smeerolieproducten een belangrijke bijdrage leverden aan het succes. Harry van der Stroom: "Midden jaren negentig eindigde de bedrijfsactiviteit, waarmee het bedrijf begonnen was. Shell wilde in die jaren



DE EERSTE BESTELLINGEN  
WERDEN VERVOERD MET EEN  
FIATJE 500.

de eindgebruiker rechtstreeks bedienen. Op basis van deze strategie werd ook ons bedrijf voor olieproducten overgenomen." Harry en Tonny van der Stroom hadden daarvoor al de touwtjes in handen genomen. Opgegroeid in een ondernemersgezin, hadden ze een goed gevoel voor ondernemen ontwikkeld. Al vijftien jaar voor de verkoop aan Shell was het fouragebedrijf Van Beem en Zn. overgenomen. Daarmee werd ook de basis gelegd voor het huidige transportbedrijf, alsmede de handel in en distributie van bierbostel (een restproduct van bierbrouwerijen dat wordt gebruikt als veevoer), stro, potgrond en eiwitproducten. In de loop van de jaren is de handel in fourageproducten wat meer naar de achtergrond verschoven en ging het bedrijf zich meer toeleggen op het vervoer van tuinturf naar Frankrijk, wat is uitgegroeid tot een kernactiviteit. Een andere belangrijke activiteit van het hedendaagse bedrijf, is het vervoeren van verwerkte dierlijke eiwitten. De broers zijn verder nauw betrokken bij de handel in en het vervoer van zowel verse regionale

champignons, als champignons uit Polen naar Engeland. De andere belangrijkste landen waar handel mee wordt gedreven, zijn Frankrijk, Duitsland en België.

### FRAAI GERESTAUREERD

Opslag en Transport Ommeren is stevig geworteld in het Betuwse Ommeren. Solide is het bedrijf ook wat betreft de personele bezetting. Medewerkers blijven trouw aan de onderneming en de continuïteit wordt mede gewaarborgd doordat ook kinderen van de directeuren, Anke en Marike, actief zijn in het familiebedrijf. De fraai gerestaureerde, antiquarische Shell-brandstof- en oliepompen geven blijk van respect voor de historie en

herinneren directie en medewerkers dagelijks aan de prille beginjaren van Opslag en Transport Ommeren. Harry van der Stroom: "De pomp in de hal was van een boer, die hebben we geruild voor een elektrische pomp." De pomp had dertig jaar op zolder gelegen. De broers vonden het een goed idee om hem te herstellen en een mooie plek te geven in het nieuwe kantoorgebouw. "Als je wat doet, moet je het goed doen", zegt Tonny van der Stroom als opgemerkt wordt dat het oude apparaat heel netjes is gerestaureerd. Zijn reactie is tekenend voor de ondernemersmentaliteit van een degelijk, goed georganiseerd Betuws bedrijf dat al decennia succesvol opereert.



Harry van der Stroom in het nieuwe bedrijfspand

# GROENGRIS, DE 'NON-PROFIT TOUR OPERATOR' DE VOORZITTER IS ÓÓK BUSCHAUFFEUR



Voorzitter Eric Junge met de nieuwe Groengrijs-bus voor het Beatrix Theater

Mannen en auto's... Trots poseert Eric Junge naast een glimmende bak met veel pk's. Geen stoere SUV of snelle bolide, maar een luxe, hagelwitte Bova-touringcar, met het opschrift 'Hil' op de voorzijde. Eric Junge is initiator en voorzitter van Groengrijs, maar ook de buschauffeur die regelmatig leden van de vereniging naar leuke bestemmingen brengt. Shell sponsort de vereniging door gratis levering van Shell GTL Fuel.

Op een vriesheldere februari-avond spreekt Refuel Eric Junge bij het Beatrixtheater in Utrecht. Het reisgezelschap dat hij naar het theater heeft gebracht, geniet op dat moment van de musical 'Moeder, ik wil bij de

revue'. Samen met de Stichting Vier het Leven! verzorgt Groengrijs deze avond. Energiek en met aanstekelijk enthousiasme vertelt Eric Junge over het sympathieke sociaal-maatschappelijk initiatief. Groengrijs is door een samenloop van omstandigheden ontstaan: "Ik sprak zo'n drie jaar geleden de directeur van Torendael, een zorgcentrum vlak bij mijn huis. Hij had het over verschraving in de zorg. Voor extraatjes als uitstapjes is daardoor geen geld meer. Ik bedacht toen: stel nou dat ik de bewoners van het zorgcentrum in een bus naar leuke bestemmingen kan brengen. Ik zou ze zelf kunnen vervoeren, omdat ik in mijn diensttijd het groot rijbewijs heb gehaald."

Het bleef niet bij een nobele gedachte: Eric Junge werkte het idee verder uit, richtte met mensen uit zijn omgeving een vereniging op, overtuigde een welwillende wethouder en ambtenaar van Stadsdeel Amsterdam Zuid om het initiatief te subsidiëren en wierf fondsen bij sponsors. Na enig speurwerk vond Eric Junge op Marktplaats een betaalbare touringcar. Op het kilometerklokje van de Van Hool-bus stond weliswaar een respectabel aantal kilometers, maar de bus voldeed nog goed. Nu de bus er was, en later ook de onmisbare monteur, Johan de Groot uit Barneveld, die het onderhoud verricht, kon het project van start.

1. Shell sponsort de Groengrijs-bus met Shell GTL Fuel, de synthetische diesel die lokale emissies reduceert

2. Eberhard van der Laan, burgemeester van Amsterdam, reed als eregast mee tijdens de eerste rit van de nieuwe bus



## DE BURGEMEESTER RIJDT OOK MEE

Met de Van Hool-bus werden vele uitstapjes gemaakt in Nederland en zelfs in België, zoals bezoeken aan de kaasmarkt in Alkmaar, de kerstmarkt in Antwerpen, stinse tuinen in Friesland, wilde orchideeën in Limburg en de opera 'Orfeo ed Euridice' bij Paleis Soestdijk. Daarmee was het project niet 'af'. Eric Junge en de andere bestuursleden wilden ook inhoud geven aan het groene deel van de verenigingsnaam Groengrijs: een nieuwere en schonere touringcar. Die ambitie kon worden gerealiseerd, dankzij een legaat van Groengrijs' oud-bestuurslid Hil Oosterveld. Zo kon burgemeester Eberhard van der Laan op 16 januari als eregast meerijden tijdens de eerste rit van de Hil-touringcar. In een korte toespraak voorin de bus prees Eric Junge Hil Oosterveld voor het mogelijk maken van de aanschaf van de touringcar. Hij bedankte ook Shell, die de brandstof ter beschikking stelt. Het voertuig rijdt namelijk op Shell GTL Fuel, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas, die schoner verbrandt

dan conventionele diesel uit aardolie en daardoor minder lokale emissies als fijnstof en NO<sub>x</sub> uitstoot. Hierdoor draagt de nieuwe Groengrijs-bus ook bij aan een verbeterde luchtkwaliteit.

## FRANCHISE-ORGANISATIE VOOR GOEDE DOELEN

Eric Junge is heel actief met Groengrijs, toch is het nog steeds een nevenactiviteit van hem. Hij is jurist en werkt bij het ministerie van Veiligheid en Justitie. Mensen die van anderen afhankelijk zijn een leuke dag of avond bezorgen, geven hem veel voldoening en energie. Hij vindt het zo leuk dat hij een dag minder gaat werken bij het ministerie om meer tijd te creëren voor Groengrijs. Zijn idee is inmiddels ook elders, buiten Amsterdam, opgepikt. Een enthousiaste weldoener uit Amersfoort, Sjaak Smink, is ook aan de slag gegaan met zijn concept. Vanuit deze gemeente worden uitstapjes georganiseerd met de eerste bus die Groengrijs had aangeschaft. Eric Junge vindt het een prima ontwikkeling. Niet gespeend van humor spreekt hij van "een franchise-organisatie voor goede doelen."



# SHELL MOBILITY

## MOVING FORWARD IN BUSINESS MOBILITY

Complexe vraagstukken vragen om slimme oplossingen. Shell Mobility biedt u een compleet aanbod aan mobiliteitsoplossingen als aanvulling op uw euroShell Card.

Shell Mobility geeft u nu ook de mogelijkheid een keuze te maken uit diverse modules. Van alleen elektrisch laden tot aan een multi-mobiliteitsoplossing.

Zo kiest u vervoermiddelen en services op basis van uw behoefte en met het oog op gemak, kosten, tijdbesparing en duurzaamheid. Zo bespaart uw onderneming tijd en geld.

Kijk voor meer informatie op  
[www.shell.nl/euroshell](http://www.shell.nl/euroshell) &  
[www.shell.nl/mobility](http://www.shell.nl/mobility)

