



OD REDUKCJI KOSZTÓW DO ZWIĘKSZONEJ WYDAJNOŚCI

RAZEM TO MOŻLIWE

SHELL LUBRICANTS

RAZEM WSZYSTKO JEST MOŻLIWE



W DRODZE DO SUKCESU

Flota jest siłą napędową każdej firmy transportowej. W badaniu przeprowadzonym przez Shell, aż 2/3 firm flotowych przyznało, że nie wdrożyło zalecanych procedur zarządzania środkami smarnymi¹. Konsekwencją tego może być nieprawidłowe stosowanie środków smarnych, co z kolei może przełożyć się na znaczące obniżenie wydajności sprzętu.

Fleet Managerowie oraz właściciele firm flotowych muszą nieustannie szukać rozwiązań, które zagwarantują nieprzerwane i efektywne funkcjonowanie pojazdów. Chodzi tutaj o obniżanie bieżących kosztów związanych z transportem, zapewnienie bezpieczeństwa i wyeliminowanie ryzyka nieplanowanych przestoju. Mimo tego, że oleje i smary stanowią jedynie małą część kosztów utrzymania firmy, ich odpowiedni dobór oraz połączenie z dedykowanymi usługami, może wydłużyć okres użytkowania pojazdów i ograniczyć liczbę awarii, jednocześnie obniżając całkowity budżet przeznaczony na utrzymanie ruchu o 30%².



NIŻSZE KOSZTY UTRZYMANIA

Celem niemieckiego przedsiębiorstwa transportu publicznego, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH, było obniżenie zużycia środków smarnych i zredukowanie kosztów utrzymania. Ekspert techniczny Shell doradził wymianę dotychczasowego środka smarnego na olej syntetyczny. Dzięki tej zmianie wydłużono okres pomiędzy wymianami oleju, poprawiono efektywność paliwową, zredukowano koszty utrzymania i osiągnięto oszczędność paliwa na poziomie 1%⁴.

KRÓTSZE CZASY PRZESTOJÓW

Malezyjska spółka transportowa, Megah Transport Sdn Bhd, miała problemy z przedwczesnym zużyciem się łożysk, co często prowadziło do nieplanowanych przestoju. Ekspert techniczny Shell przedstawił spółce możliwości ograniczania awarii i ochrony pojazdów przed uszkodzeniami wywołanymi na skutek działania wysokich temperatur. Wdrożenie proponowanych zmian zapewniło klientowi oszczędności w wysokości **80 600 dolarów** w skali roku⁴.

WYBRANE PRODUKTY



Shell Rimula R6 LME 5W-30

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla.

Zawiera specjalistyczny pakiet dodatków niskopopiołowych i przeciwzużyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który zwiększa aktywność dodatków i umożliwia oszczędność paliwa związaną z niską lepkością oleju. Dzieje się to bez uszczerbku dla ochrony silnika. Szczególnie nadaje się do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.

Zastosowanie

- W transporcie drogowym
- W silnikach o niskiej emisji

Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA E6, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-10 LA; spełnia IVECO TLS E6; MAN M 3477, 3677; MB 228.51; MACK: EO-N; Renault Truck: RLD- 2; Scania oleje Low Ash; Volvo: VDS-3.



Shell Spirax S6 AXME 75W-90

Syntetyczny olej przekładniowy spełniający normę GL-5/MT-1.

To wyjątkowy olej przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Formuła zawiera bazowy olej syntetyczny oraz nowoczesny i unikalny pakiet dodatków uszlachetniających. Produkt poprawia smarowanie układu jezdnego, zapewnia pracę w niskich temperaturach i znacznie przedłuża żywotność podzespołów oraz wydłuża okresy między wymianami oleju. Został zaakceptowany przez wielu wiodących producentów jako olej na wydłużone przebiegi.

Zastosowanie

- Wysokoobciążone przekładnie osi napędowych i niesynchronizowane przekładnie

Specyfikacje i dopuszczenia

SAE J 2360 (PRI GL 0582); VOLVO 97312; MAN 342 Typ S1, MAN GA-2; Meritor 076-N, Meritor (EU) dla wydłużonych interwałów wymiany; ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B; Scania STO 2:0 G, Scania STO 2:0 A FS; DAF; Mack GO-J; API GL-5, MT-1' US Military MIL-PRF-2105E (spełnia); Iveco 18-1805 wydłużone interwały wymiany.



Shell Gadus S3 V220C 2

Zaawansowany smar wielofunkcyjny z dodatkami (EP).

Wielozadaniowy smar na bazie oleju mineralnego o wysokim wskaźniku lepkości oraz zagęszczaczu litowo-kompleksowym. Zawiera dodatki zapewniające znakomitą odporność na utlenianie pod wpływem wysokiej temperatury oraz zwiększające właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne i zapewniające ochronę przed utlenieniem. Jest przeznaczony do łożysk pracujących w wysokich temperaturach i pod wysokim napięciem.

Zastosowanie

- Sita wibracyjne
- Przerwywacze
- Przenośniki rolkowe
- Łożyska kół w pojazdach

Specyfikacje i dopuszczenia

Spełnia ASTM D4950-08 GC_LB; SEB 18 12 53.

¹ Badanie zostało zlecone przez Shell Lubricants i zrealizowane przez Edelman Intelligence, niezależną firmę badawczą wśród decydentów z branży wydobywczej, budowlanej, energetycznej, przemysłowej i wytwórczej w Brazylii, Kanadzie, Chinach, Niemczech, Indiach, Rosji, Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych, w okresie od listopada do grudnia 2015 roku.

² Potencjalny wpływ obliczony na podstawie badań na miejscu przeprowadzonych przez spółkę Shell wśród klientów z branży wydobywczej.

³ Na podstawie oszczędności klientów spółki Shell w latach 2011-2015.

⁴ Wskazane oszczędności są charakterystyczne dla dnia obliczeniowego i wymienionego zakładu. Obliczenia mogą się różnić pomiędzy zakładami i dniami obliczeniowymi, w zależności, na przykład, od zastosowania, warunków operacyjnych, aktualnie wykorzystywanych produktów, warunków sprzętowych i praktyk w zakresie utrzymania.

KOMPLEKSOWA OFERTA SHELL DLA FLOT

Doradzamy we wszystkich aspektach związanych ze środkami smarnymi stosowanymi w pojazdach ciężarowych. Od wyboru odpowiednich produktów, przez monitorowanie ich kondycji do efektywnego zarządzania całym cyklem użytkowania produktu. Identyfikujemy obszary potencjalnych oszczędności, z istnienia których właściciele flot transportowych mogą nawet nie zdawać sobie sprawy.

Shell LubeAnalyst

To najnowocześniejsza metoda monitorowania stanu olejów stosowanych w pojazdach ciężarowych, dzięki której można ocenić stan środków smarnych, określić potencjalne problemy i dokonać porównania wydajności sprzętu. Usługa jest dostępna w 95 krajach, w 28 językach. Umożliwia monitorowanie sprzętu bez przerywania pracy, a dostarczane szczegółowe raporty diagnostyczne obrazują kondycję i stopień zużycia środków smarnych w każdym z podzespołów, a także zalecenia odnośnie dalszego ich stosowania oraz wyniki poprzednio wykonanych badań.

Shell LubeAdvisor

Usługa doradcza zaprojektowana z myślą o firmach transportowych, które dążą do osiągnięcia znaczących korzyści poprzez zwiększenie wydajności oraz ograniczenie przestoju pojazdów ciężarowych. Obejmuje przeprowadzenie audytu i stałe wsparcie doświadczonych ekspertów technicznych Shell w efektywnym zarządzaniu całym cyklem użytkowania olejów i środków smarnych – od zakupu, przez przechowywanie i użytkowanie, po utylizację.

Shell LubeMatch

Zaawansowane internetowe narzędzie zaprojektowane przez Shell, by ułatwić dobór odpowiednich środków smarnych dla flot transportowych. Wystarczy wybrać kategorię, producenta i model pojazdu, a system wyświetli rekomendowane środki smarne, wraz z kartą techniczną i charakterystyką produktu, oraz wskazówki dotyczące częstotliwości wymiany oleju, pojemności układu i dodatkowe uwagi producentów.

Shell LubeExpert

W ramach Shell LubeExpert dedykowany i wysoko wykwalifikowany zespół specjalistów ds. środków smarnych bada na miejscu, w siedzibie klienta, pojazdy we flocie, aby określić potencjalne problemy w zakresie efektywnego zarządzania całym cyklem użytkowania środków smarnych. Dzięki temu klient może podjąć decyzję o przeprowadzeniu zapobiegawczych prac konserwacyjnych, a tym samym zaoszczędzić znaczne kwoty dzięki ograniczeniu występowania poważnych awarii i przestoju.

Shell LubeCoach

To szyte na miarę programy szkoleniowe prowadzone przez ekspertów technicznych Shell, posiadających szerokie doświadczenie w dziedzinie z zakresu praktycznego zastosowania środków smarnych w transporcie.



Więcej informacji na
www.shell.pl/transport