

## **A SCUDERIA FERRARI LEGÚJABB MODELLJE KÉSZEN ÁLL AZ IDEI VILÁGBAJNOKSÁGRA**

**2013/02/08**

AZ F138 az olasz istálló 59. Forma-1-re tervezett autója, amely megalkotói szerint a tavalyi évben tapasztalt megbízhatóság mellett még nagyobb teljesítményt ígér

Maranelló, 2013. február 6. - A Scuderia Ferrari legújabb Forma 1-es együléses versenyautóját a Ferrari főhadiszállásán, az olaszországi Maranellóban leplezték le hatalmas érdeklődés közepette.

Az eseményen részt vett Luca di Montezemolo, Stefano Domenicali, Fernando Alonso és Felipe Massa is. Az új autó bemutatóján, amit Alonso és Massa vezet majd a 2013-as Forma 1-es szezonban, zsúfolásig megtelt a terem nemzetközi újságírókkal, akik alig várták, hogy elsőként láthassák a Ferrari F138-at.

Az F138 az 59. autó, amit a Ferrari kifejezetten a Forma-1 világbajnokságra készített. A modell a verseny évére és a hengerek számára utal, hiszen az idei a nyolcadik, és egyben az utolsó év, amikor V8-as motorokat láthatunk a versenyen. Az autó a Scuderai idei technikai és versenyszabályai szerint készült, amelyek alapvetően megfelelnek a tavalyi szezon előírásainak.

Ezért az F138 a tervezés szempontjából az F2012 továbbfejlesztésének tekinthető, annak ellenére, hogy a legjobb teljesítmény érdekében minden egyes elemét újragondolták, miközben az autó minden olyan tulajdonsága megmaradt, amelyeknek az elmúlt szezonban tapasztalt különleges megbízhatóságát köszönhette.

Az együttműködés 1929-re tekint vissza, amikor a Shell személyesen Enzo Ferrarinak biztosított üzemanyagot és kenőanyagokat. A Shell és a Ferrari 1950-ben együtt indult életük első Forma-1-es versenyén, és a legutóbbi szezonban ünnepelték 500. közös futamukat. A Shellel való technikai együttműködés tovább bővült az üzemanyagok és kenőanyagok terén a még jobb teljesítmény érdekében, és azért, hogy ez a teljesítmény a motor teljes élettartama során fennmaradjon, egyre kisebb fogyasztás mellett.

*„A Ferrari már hosszú évek óta a Shell technikai partnere. A szövetségünk ereje abban rejlik, hogy technikai és kereskedelmi szempontból is szorosan együttműködünk. A Forma-1-es motorokra vonatkozó szabályokat jelenleg befagyasztották, így csak az üzemanyagok és kenőanyagok fejlesztésével lehet a motor teljesítményét maximalizálni. Még egy fél lóerő is fontos lehet,*

*minden csepp számít*” nyilatkozta Stefano Domenicali, a Scuderia Ferrari csapatfőnöke.

*„Fantasztikusan néz ki az autó, és tényleg alig várjuk, hogy kipróbáljuk, hogyan teljesít a pályán. A Shell az F138 nagy teljesítményű üzemanyagainak és kenőanyagainak fejlesztésének minden egyes szakaszában szorosán együttműködött a Scuderia Ferrarival. Izgatottan várjuk, hogy a csapat hogyan szerepel az idei szezonban”*- mondta Richard Bracewell, a Shell szponzorációs vezetője.

## **ÖT MAGYAR CSAPAT KAPOTT MEGHÍVÁST A VILÁG EGYIK LEGINNOVATÍVABB DIÁKVERSENYÉRE, A SHELL ECO-MARATHON EUROPE 2013-RA**

**2013/04/02**

Budapest, 2013. március 27. - Rotterdamból Moszkvába eljutni egyetlen liter üzemanyaggal lehetetlen vállalkozásnak tűnhet, pedig nem az.

Számos egyetemista szerte Európából – köztük öt magyar diákcsoport - évről évre versenyre kel a Shell Eco-marathonon, hogy saját tervezésű és építésű autóval még nem ismert üzemanyag-hatékonysági technológiákat teszteljen.

A verseny során üzemanyag-hatékonysági rekord született már számos hagyományos üzemanyag-kategóriában (például benzin, dízel, etanol és GTL), és olyan alternatív üzemanyagokkal is, mint a hidrogén vagy az elektromosság.

2012-ben a hollandiai Rotterdam változott néhány napra utcai versenypályává, ahol több mint negyven ezer néző láthatta személyesen az utcai futamokat. A tavalyi versenyen magyar rekord is született, hiszen a Kecskeméti Főiskola GAMF csapata a mért eredmény szerint 2696 kilométert tett meg egyetlen liter üzemanyaggal.

Idén ismét több mint három ezer diák versenyzik majd Rotterdamban május 15. és 19. között, hogy felülmúlják tavalyi eredményüket. 24 országból 224 csapatot várnak, akik futurista "Prototípus" vagy "Városi Koncepció" kategóriában nevezhetnek. Az utóbbi csoportba olyan járművek indulnak, amelyek közelebb állnak a hagyományos városi járművekhez.

### **Kihívásokkal teli utcai futam**

A múlt évben bevezetett helyszín Rotterdamban megmutatta, hogy az új technológiák hogyan működhetnek a városok útjain. Az új pálya olyan kihívások elé állította a diákokat, amelyek a verseny nehézségi szintjét évekre meghatározzák majd. Az útvonalon 90°-os kanyarok vannak, így a csapatoknak ügyes vezetőkre is nagy szükségük lesz. 2012-ben a diákok új stratégiával és gondos előkészületekkel gyorsan alkalmazkodtak az új kihívásokhoz, így minden elvárást felülmúló üzemanyag-hatékonysági rekordok születtek.

Ahogy Peter Voser, a Shell Royal Dutch vezérigazgatója fogalmazott: "A Shell Eco-marathon Europe-on tett látogatásom alkalmával lenyűgözőnek és nagyon inspirálónak találtam, ahogy a diákok alkalmazkodtak az új, városi

pályához. A mérnökök új generációjának kreativitásának köszönhetően, és Rotterdam városával együttműködve célunk, hogy megmutassuk Európa innovatív megközelítéseket alkalmazó tervezőtehetségeit, akik segítségével választ találhatunk a jövő energetikai kihívásaira.”

A 2013-as Shell Eco-marathon Europe-on összeolvad a napelemes és az elektromos kategória. A változás tükrözi az autóipar irányváltását az elektromos járművek piacán, és ez a módosítás még izgalmasabb versenyt ígér az elektromos kategóriában.

A sikeres Powering Progress Together fórum, amely tavaly az “Energy-Water-Food Stress Nexus” témakörét járta körül, idén 2013. május 15-én a nagy társadalmak tűrőképességét vitatja meg.

Közel 500 európai szakember, köztük üzletemberek, civil szervezetek képviselői, önkormányzati dolgozók és a jövő véleményformálói vitatják meg az üzleti, civil és önkormányzati szféra közti együttműködési lehetőségeket, és azt, hogy az összefogás hogyan segítheti őket a túlélésben, alkalmazkodásban és a növekedésben egy olyan gyorsan változó világban, ahol forráshiány, társadalmi konfliktusok, vagy olyan sürgős problémák, mint az aszály vagy árvíz zavargásokat okozhatnak. Idén ismét a Shell Eco-marathon Europe a legjobb helyszín ehhez a rendezvényhez.

Rotterdam ideális vendéglátó és partner a versenyhez valamint a fórumhoz, ambiciózus ötletei, fenntartható energetikai megoldásai és a klímaváltozáshoz való alkalmazkodással kapcsolatos nemzetközileg elismert kezdeményezései miatt.

Magyarországot a tavalyi versenyhez hasonlóan idén is öt csapat képviseli, akik már hónapok óta megkezdték a felkészülést a megmérettetésre. A kategóriájában 2012-ben második helyezést elérő kecskeméti GAMF csapat jelentős technológiai fejlesztéseket hajtott végre, hogy saját rekordjuknál még jobb eredményt érjenek el a Kecskeméti Főiskola hallgatói.

A magyar mezőny legfiatalabb versenyzői, a Kandó Kálmán Szakközépiskola és Szakiskola diákjai a 2013-as versenyre teljesen új járművel és speciális 3D technológiával készülő karosszériával készülnek. Az Óbudai Egyetem csapata az idei fejlesztések során külön figyelmet fordított az autó elektronikájára, amit teljes egészében a tanulók készítenek.

A pécsi egyetemisták idén saját műhelyben készítik fel Hi-Orca nevű járművüket, amely teljesen új hajtással, kisebb tömeggel, így nagyobb határfokkal vág neki a 2013-as megmérettetésnek. A győri Széchenyi István Egyetem különítménye, a SZEenergy Team az idei versenyre kategóriaváltás

miatt egy teljesen új városi elektromos autóval készül, amelyen a segédtöltést napelemek biztosítják majd.

## **A magyar diákok készen állnak az üzemanyag-hatékonysági megmérettetésre**

**2013/05/15**

Hazánk legfiatalabb energetikai innovátoraiból állt össze az az öt diákcsapat, akik Magyarországot képviselik az idei Shell Eco-marathon Europe versenyen.

Budapest, 2013. április 30. A Shell Eco-marathon minden évben különös kihívás elé állítja a diákokat. A versenyzőknek ugyanis olyan járművet kell tervezniük és építeniük, amely 1 liter üzemanyag vagy 1 kWh energia felhasználásával a lehető legnagyobb távolságot képes megtenni. Idén öt magyar csapat fogadta el a kihívást, hogy egy különleges pályán - amelyet kifejezetten a Shell Eco-marathon Europe versenyre terveztek - az autóvezetésen felül a természet- és műszaki tudományok hazai tehetségeit is megmutassák a világ előtt.

Tavaly első alkalommal adott otthont a versenynek Rotterdam, ahol a város útjai az esemény ideje alatt versenypályává változtak. A többnapos rendezvényen több mint 40 000 ember követhette figyelemmel, amint a diákok a leghatékonyabb jármű címéért versengenek. A városi környezet azért is fontos a verseny számára, mert így életszerű környezetben próbálhatják ki az új technológiákat.

dén május 15. és 19. között mintegy 20 európai ország több mint 3000 diákja találkozik ismét Rotterdamban, hogy újabb rekordokat állítsanak fel.

„Nagyra becsülöm a magyar csapatok erőfeszítéseit, hogy évről-évre új autókat tervezzenek és építsenek a Shell Eco-marathon versenyre. Remélem, kemény munkájukat siker koronázza és mindannyian kiváló eredményt fognak elérni kategóriájukban. Tudom, hogy a versenyt megelőző pár héten a kihívások megsokszorozódnak, de biztos vagyok benne, hogy a befektetett energia megtérül, s a verseny felejthetetlen pillanatokat hoz majd mindannyiótok számára Rotterdamban” – mondta Erényi Balázs a Shell Hungary Zrt. igazgatósági elnöke

A 2012-es magyar rekorder Kecskeméti Főiskola GAMF csapata felkészült, hogy felülmúlja tavalyi 1 liter benzinnel megtett 2 969 kilométeres eredményét Prototípus kategóriában. A csapat idén teljesen új járművel indul a versenyen, amely ez alkalommal a Megameter IV nevet viseli, és erősebb, merevebb, de egyben könnyebb karosszériájú.

„Idei célunk, hogy a javítsunk a tavalyi eredményünkön, és a tanulás mellett a csapattagok a lehető legnagyobb teljesítményt hozzák ki magukból. Mivel idén 13 főre bővültünk, a csapatnak össze kell kovácsolódnia, és mindenkinek meg kell találnia azt a feladatot, amiben a legjobb” - összegezte az idei elvárásokat Bagány Mihály, a GAMF csapatfelelős oktatója.

A kecskeméti Electric-Kandó csapat középiskolás diákjai szintén teljesen új elektromos autót készítettek, hogy bekerüljenek kategóriájuk élmezőnyébe és túlszárnyalják előző évi eredményüket. „Az Electric Kandó csapat a 2013-as versenyre épített autója a csapat második saját építésű járműve. Az eddigi verseny és építési tapasztalatok alapján határoztuk meg a formát és a szerkezetet. Az építésnél az volt a fő cél, hogy a karosszéria a lehető legkönnyebb, de biztonságos legyen. Célunk, hogy az autó megfeleljen a szigorú műszaki előírásoknak, és megkapja a versenyengedélyt. Az idei célkitűzés 500 km/kwh teljesítmény elérése” - árulta el Csorba János, a csapat projektvezető tanára.

Az Óbudai Egyetem csapata idén hatodik alkalommal indul a versenyen, a diákok ebben az évben elsősorban a jármű motorjának fejlesztésére koncentráltak. „A Shell Eco-marathon Europe verseny folyamatos kihívást jelent a hallgatók számára, minden évben jobban szeretnénk teljesíteni, így folyamatosan kell fejlődnünk. Idén szeretnénk legalább 1500 km / liter teljesítményt elérni, amire jó esélyünk van, hiszen az eddigi tesztek nagyon biztatóak” - fogalmazott Kerekes Ferenc Attila, a csapat felkészítő tanára.

A pécsi Pollack Eco csapat Hi Orca nevű autójába új hajtás került, ami új hidrogén üzemanyagcellát, új elektromotort, kis súrlódási ellenállású csapágyakat és új vezérlést jelent. „Idén nem készítettünk új formát, mivel a jelenlegi minden szempontból optimálisnak bizonyult, de a meglévő negatív szerszámból egy héjat kivettünk, hogy a jármű tömegét csökkentsük. Számításaink szerint az újításoknak köszönhetően a jelenlegi futásteljesítményt a duplájára tudjuk majd növelni” - összegezte az idei munkát Háber István Ervin, a csapat felkészítő tanára.

A győri Széchenyi István Egyetem SZEenergy csapata idén új kategóriában indul, mivel a napelemes és az elektromos kategóriát összevonták, amelynek köszönhetően a hallgatók teljesen új autót készítenek a versenyre. „A Battery Electric kategória ugyan új lesz számunkra, de reméljük, hogy tapasztalatainkat kamatoztatva a népes mezőnyben is szép eredményt fogunk elérni. Hagyományainkhoz híven napelemek is megtalálhatóak járművünkön, melyek a segédtöltést biztosítják. Már nagyon várjuk, hogy újra ott állhassunk a rotterdami rajtnál, és összemérhessük tudásunkat a többi iskola csapatával” - mondta Varga Zoltán, a csapat felkészítő tanára.

## **A DHL Express és a Shell együttműködik Magyarországon: csomagfeladási pontok nyílnak a Shell kutakon**

**2013/11/26**

Szombathelytől Békéscsabáig harminc Shell töltőállomáson nyílnak DHL Express áru feladási pontok, így ezeken a Shell kutakon éjjel-nappal feladhatjuk távol élő szeretteinknek karácsonyi ajándékukat.

A Shell Magyarország és a DHL Express hosszú távú megállapodást kötött arról, hogy több fázisban elindítják közös, Európa számos országában már sikerrel működő szolgáltatásukat. Ennek keretében a DHL Express első körben november végéig 10 budapesti Shell állomáson és 20 vidéki nagyvárosban nyitja meg feladási pontjait, a DHL Service Point áru feladási pontokat.

„Bízunk benne, hogy sikeres lesz az új szolgáltatás, és tovább bővíthetjük az üzletek körét. Terveink szerint 2014 második negyedében a küldeményfeladás mellett a küldemények átvételét is lehetővé tesszük partnereinknek minden Shell Service Pointban. Ezzel az új lehetőséggel elsősorban a lakossági és kkv ügyfeleinknek nyújtunk egyszerűen használható, könnyen elérhető szolgáltatásokat” - mondta el Bándli Zoltán, a DHL Express kereskedelmi igazgatója.

A DHL Service Point üzletek fontos helyet kapnak a DHL Express stratégiájában, amelynek középpontjában elsősorban a kis- és középvállalati ügyfelek állnak. A mostani együttműködés elindítása is része ennek a törekvésnek és további cél, hogy a közeljövőben minél szélesebb hálózatban, minél szélesebb partneri kör érje el ezt a szolgáltatást is.

„A Shell és a DHL számos más európai országban működik együtt hasonlóképpen. Folyamatosan keressük a lehetőséget, hogyan tudunk vásárlóinknak még jobb és sokrétűbb szolgáltatásokat nyújtani. Reméljük, hogy vásárlóink örömmel fogadják ezt az új szolgáltatást, és később az egész magyarországi hálózatunkra ki tudjuk terjeszteni” - mondta Juhász Péter, a Shell kiskereskedelmi üzemeletetési igazgatója.

A szolgáltatás részeként az ügyfelek egyszerűsített árlista alapján adhatják fel küldeményeiket borítéktól az 5 kg-os súlyig, a küldemények feladásához ingyenes csomagolóanyagokat és biztosítást is kínálnak. A Shell Service Pointokban a DHL belföldi és nemzetközi légi szolgáltatásai is elérhetőek – utóbbiak reggeli és déli kiszállítási opcióval, amelyek mind belekerülnek a Shell ClubSmart programjába: minden feladás után extra ClubSmart pontokat is kapnak a vásárlók.



A DHL Express árufeladási szolgáltatások az alábbi Shell töltőállomásokon érhetőek el (XLSX, 11 KB) - Külön ablakban nyílik