

Shell Magyarország elindította megújult honlapját

2010/02/04

A világméretű Shell Csoporton belüli változásokat követve a vállalat magyar nyelvű honlapja is új formában jelenik meg.

Mától a Shell magyar honlapja is tükrözi a vállalat nemzetközi honlapjain bevezetett megújult szerkezetet és grafikai megoldásokat. Külön figyelmet fordítunk a kiemelten fontos tevékenységekre, amelyeket a Shell a fenntartható fejlődés és az innováció terén folytat évtizedek óta. Olvasóinkat szeretnénk megismertetni cégünk környezetbarát üzletpolitikájának legfontosabb céljaival.

Megújult honlapunk ismerteti hazai üzleti tevékenységeinket és a Magyarországon forgalmazott termékeinket. Részletes információval szolgálunk a népszerű kártyáink használatáról, a hazai benzinkútjaink elérhetőségeiről, bemutatjuk a hazai fogyasztók körében népszerű termékeinket és szolgáltatásainkat.

Amennyiben kérdése lenne a Shell hazai tevékenységével kapcsolatban, kérjük keressen meg bennünket a Kapcsolat oldalon megadott elérhetőségek segítségével.

Köszönjük, hogy meglátogatta megújult oldalunkat, a Shell Magyarország Zrt. továbbra is magas színvonalú szolgáltatásokkal áll ügyfelei rendelkezésére.

Négy magyar csapat készül a Shell Eco-marathon Europe 2010-es megmérettetésére

2010/02/18

Több mint 3000 európai diáknak kezdődött meg a visszaszámlálás: még 3 hónap áll rendelkezésre 24 ország 221 csapatának, hogy felépítsék üzemanyag-takarékos autóikat, melyekkel új rekordokat készülnek megdönteni a Shell Eco-marathon Europe versenyen.

Budapest, 2010. február 16. – Több mint 3000 európai diáknak kezdődött meg a visszaszámlálás: még 3 hónap áll rendelkezésre 24 ország 221 csapatának, hogy felépítsék üzemanyag-takarékos autóikat, melyekkel új rekordokat készülnek megdönteni a Shell Eco-marathon Europe versenyen. Idén május 6-án veszi kezdetét a küzdelem a németországi Lausitzban. Magyarországról négy csapat vesz részt Európa egyik legnagyobb energia-hatékonysági versenyén.

Magyarországról összesen négy csapat csatlakozott a megmérettetéshez: két csapat az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karáról, egy a győri Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Karáról, egy pedig a Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Karáról. Az idei két újonc csapat arra törekszik, hogy minél több saját fejlesztésű alkatrész kerüljön a járművekbe, illetve rendhagyó üzemanyagokkal kísérletezzen, a két tapasztalt csapat pedig azon igyekszik, hogy még több kilométert tudjon megtenni a tavalyi eredményekhez képest.

A futurizmus találkozik a városi valósággal

A csapatok két kategóriában nevezhetnek a versenyre: Prototípus kategóriában, ahol a tervezési hangsúly a minél könnyebb jármű létrehozására és a hatékonyság maximalizálására összpontosul, ahogyan azt a korábbi években is tapasztalhattuk a futurisztikus vonalvezetésű járműveken. A másik kategória az UrbanConcept, ahol az „autók” kinézetre és érzetre is jobban hasonlítanak a mindennapi járművekre. 2010-ben 153 Prototípus és 68 UrbanConcept vesz részt a versenyben.

Mindkét kategóriában többféle üzemanyagot használnak a csapatok a dízel és a benzin mellett olyan alternatív üzemanyagokat, mint az etanol, GTL (gas-to-liquids, cseppfolyósított földgáz), hidrogén, napenergia és bioüzemanyagok. A járműtervezésnek csak a képzelet szabhat határt, mindaddig, míg a diákok betartják a biztonsági előírásokat.

Kevesebb üzemanyag, nagyobb távolságok

A Shell Eco-marathon Europe több mint 25 éves múltja tekint vissza. Az esemény célja a kezdetek óta olyan járművek tervezése és megépítése, melyek a lehető legkevesebb üzemanyag felhasználásával a lehető legnagyobb távolságot képesek megtenni.

Számos jelentős rekord született a versenyek során; 2009 – ebben az évben 25. versenyéhez érkezett a Shell Eco-marathon, történetében először Franciaországon kívül – szintén egy rekorder év volt. A lausitzi EuroSpeedway pálya beigazolta a hozzá fűzött reményeket: itt is sok csúcs született. Idén kiderül, hogy a tavalyi lenyűgöző 3771 km-es rekordot sikerül-e túlszárnyalni a Prototípus kategóriában, mindössze egyetlen liter üzemanyag felhasználásával. A pálya igen hívogató a rekorderek számára, de egyelőre itt sem sikerült megdönteni a 2005-ös, 3836 km-es rekordot.

Több, mint egy verseny

Mindamellet, hogy a verseny igazi tudományos és technológiai kihívás, a diákok megismerkedhetnek olyan értékekkel is, mint például a csapatmunka. Egy nyertes jármű elkészítése és versenyeztetése rendkívül jó szervezési készségeket, szoros együttműködést, valamint a csapatok megosztott felelősségvállalását kívánja.

Matthias Bichsel, a Royal Dutch Shell projekt- és technológiai igazgatója, az idei Shell Eco-marathon Europe védnöke elmondta: „Elképzelhető, hogy a tanulók által kifejlesztett kreatív dizájn, újító technológiák nem kerülnek ki az utcákra. Azonban nem ez az, ami számít: a verseny fejleszti azt az innovatív gondolkodásmódot, amelyre mindenképp szükség lesz, hogy a világ megtalálja a válaszokat az energetikai kihívásra. A Shell Eco-marathon Europe versenyen résztvevő diákok mindannyiunkat inspirálnak”.

Új irányok idén is

2010-ben először válik igazán globális kezdeményezéssé a Shell Eco-marathon: Európában, Amerikában és – először – Ázsiában is versenyezhetnek a diákok. Körülbelül 5000 diák és tanáraik vesznek részt az idei megmérettetésen. Jelenleg 316 oktatási intézmény 393 járműve regisztrált 2010 leghosszabb mérföldjének megtételére. Összesen 42 országot képviselnek a vállalkozó kedvű fiatalok.

További információ a Shell Eco-marathon versenyről: www.shell.com/eco-marathon

KAPITÁNY ISTVÁN A SHELL EURÓPAI KISKERESKEDELMI ÜZLETÁGÁNAK ÚJ ALELNÖKE

2010/09/15

2010. október elsejétől Kapitány István (48) a Shell kiskereskedelmi üzletágának alelnöke egész Európában. A régió jelenleg két alrégióra van felosztva. 2006 óta Kapitány István Közép- és Dél-Európa kiskereskedelmi alelnöke - Törökország 2010 első felében került a hatáskörébe.

A **Shell európai kiskereskedelmi alelnökeként** Kapitány István nemzetközi szinten a második legnagyobb régió vezetője az Egyesült Államok után. A régió magában foglalja Németországot, Ausztriát, Svájcot, az Egyesült Királyságot, Hollandiát, Belgiumot, Luxemburgot, a Skandináv országokat, Olaszországot, Oroszországot, Ukrajnát, a Cseh Köztársaságot, Szlovákiát, Magyarországot, Lengyelországot, Bulgáriát és Törökországot, ahol az üzletágot a Turcas Petrol A.S. céggel, vegyesvállalatként működtetik.

“A Shell világszerte élen jár a professzionális üzemanyagok fejlesztésében és kereskedelmében. Magyarország volt az első európai ország, ahol bevezették a Shell prémium-üzemanyagát, a Shell V-Powert. Az utóbbi tizenegy évben a professzionális üzemanyagokat a fogyasztók megkedvelték, és az üzemanyag-töltőállomások kínálatának állandó részévé váltak. Nagyon büszke vagyok arra, hogy a kezdetektől vezethetem ezt a folyamatot”- mondta Kapitány István, a Shell kereskedelmi üzletágának újonnan kinevezett alelnöke.

Kapitány István Budapesten született. Üzleti tanulmányait követően 1987-ben csatlakozott a Shellhez. Azóta több menedzseri pozíciót is betöltött a kiskereskedelmi üzletágon belül, többek között regionális feladatokat látott el Ázsiában, Dél-Afrikában, Görögországban, Törökországban, valamint Közép- és Kelet-Európában egyaránt.

Dolgozott Budapesten, Fokvárosban, Hamburgban és Londonban is a Shell International-nél. Mielőtt 2002-ben, Németországban a kiskereskedelmi üzletág vezérigazgatója lett, a Shell Hungary elnök-vezérigazgatója volt.

Vezetése alatt került a piacokra a Shell V-Power és Shell V-Power Diesel prémium üzemanyag-család a régióban. Olyan cégekkel lépett stratégiai szövetségre, mint a Migros, Tesco, McDonald's, vagy a Postbank.

Kapitány István közvetlenül John Bullocknak, a Shell Global kiskereskedelmi üzletág alelnökének jelent, valamint a Shell Global Retail Leadership Team, azaz a nemzetközi kiskereskedelmi Shell vezető csapatának tagja.

AKÁR 40% KEDVEZMÉNY A SAMSUNG TERMÉKEK ÁRÁBÓL A SHELLNÉL

2010/11/04

Amennyiben 2010. október 29. és 2011. január 11. között a Shellnél tankol, akár 40%-os engedménnyel választhat ötféle Samsung termék közül a töltőállomásokon.

Amennyiben 2010. október 29. és 2011. január 11. között a Shellnél tankol, akár 40%-os engedménnyel választhat ötféle Samsung termék közül a töltőállomásokon. Nemsokára itt a karácsony – gyűjtsön minél több SMART pontot, így ha összegyűlt 400, 600 vagy 1000 pont a kártyáján, a pontértéktől függően Samsung mikrohullámú sütőt, porszívót, mobiltelefont, digitális fényképezőgépet vagy egy Bluetooth-os kihangosítót vásárolhat kedvezményesen. Amennyiben szeretné, hogy karácsonykor a fa alatt legyenek ezek a termékek, vásároljon és gyűjtse a SMART pontokat a Shellnél, valamint 2010. december 10-ig adja le megrendelését a töltőállomásokon.

„Szeretnénk ügyfeleinknek időt és pénzt megtakarítani azzal, hogy töltőállomásainkon most a tankolás és egyéb szolgáltatások mellett értékes ajándékokat is kínálunk; így nyugodtabban telik a karácsonyi készülődés, és a vásárlók sokkal több időt tölthetnek szeretteikkel” – mondta Erényi Balázs, a Shell közép-európai kiskereskedelmi igazgatója és a Shell Magyarország igazgatóságának elnöke.

A SMART pontokat minden egyes tankoláskor vagy shop-vásárláskor jóváírják, még autómosás esetén is. Ha Shell V-Power üzemanyagot tankol, dupla pont jár, amennyiben Shell V-Power Racing üzemanyagot vásárol, tripla pontokkal nő az egyenleg.

ÖT ÉVES REKORD DŐLT MEG A SHELL ECO-MARATHON EUROPE 2010-ES VERSENYÉN

2010/05/17

A POLYTECH' NANTES TÖBB MINT 1000 KILOMÉTERREL SZÁRNYALTA TÚL A KORÁBBI REKORDOT ·A NAPELEMES KATEGÓRIÁBAN INDULÓ MAGYAR CSAPAT SZINTÉN KIVÁLÓ EREDMÉNNYEL ZÁRTA A VERSENYT

A Shell Eco-marathon Europe 2010-es kiadása újabb rekordokat hozott: a 2005-ös csúcstól idén 1060 kilométerrel döntötték meg.

A Polytech' Nantes nyert az idei Shell Eco-marathon Europe versenyen, a csapat megdöntötte a svájci ETH 2005-ös, 3836 kilométeres rekordját. Az utóbbi öt évben senkinek sem sikerült egy liter üzemanyaggal ennél többet teljesíteni, de a francia csapat már a verseny első napján 4414 kilométert futott. A nantes-i egyetem azonban nem elégedett meg ezzel a kimagasló teljesítménnyel, a csapat az utolsó napon még ezt a rendkívüli eredményt is túlszárnyalta, és további 482 kilométerrel növelte előnyét: elsőprő győzelmet aratott 4896,1 kilométerrel, mindössze egyetlen liter üzemanyag felhasználásával. Ez a táv nagyjából megfelel egy egész Európát átszelő útnak, Norvégia Északi-fokától egészen Olaszország legdélebbi csücskéig.

A győri Széchenyi István Egyetem SZEenergy csapata idén még magasabbra jutott és új mérföldkőhöz érkezett UrbanConcept Solar kategóriában: a Shell Eco-marathon Europe UrbanConcept kategóriájának történetében először, a napelemes autó pozitív energiamérleggel ért célba és első helyezést ért el. Szauter Ferenc, a csapat menedzsere elmondta: „1 028 454 Joule energiát használtunk fel a verseny során, napelemeink pedig 1 078 356 Joule energiát termeltek – mi voltunk az egyetlenek a mezőnyben, akiknek sikerült pozitív energiamérleggel zárniuk, a rossz időjárási viszonyok ellenére. Nagyon örülünk ennek az eredménynek!”

A Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Karának diákjai 1588 kilométert tettek meg, ami szintén kitűnő eredmény. „A célunk több mint 1000 kilométer megtétele volt egyetlen liter üzemanyaggal. Nagyon nagy élmény volt a csapatnak, hogy nyolcadik helyezést értünk el a Prototípus benzines kategóriában; jövőre megismételjük” – mondta Mécs Miklós, a GAMF csapat vezetője.

Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karának csapata a 35. helyezést érte el futurisztikus autójával, szintén a Prototípus benzines kategóriában. „Az autónk technikailag a legjobb állapotban várta a versenyt, a futómű, a kormányzás, a fékek tökéletesek

voltak, bár az időjárás nem kedvezett nekünk sem. A szervezők a három legköltséghatékonyabb csapat közé sorolták a JFSZ Racing Team-et, amire külön büszkék vagyunk” – mondta Sági Viktor, a JFSZ Racing Team vezetője.

Niel Golightly, a Royal Dutch Shell Downstream kommunikációs alelnöke a 2010-es kimagasló eredményekkel kapcsolatban elmondta: „Ez az év jól bizonyítja, hogy a csapatok tanulnak az elmúlt évek versenyeiből, és folyamatosan kutatják, milyen újdonságokat építsenek be saját projektjeikbe. Ez kulcsfontosságú az innováció szempontjából, ennek eredménye a kiemelkedő teljesítmény és a korábban szinte elképzelhetetlen fantasztikus rekordok.”

Idei újdonságként a diákok tesztelheték autóikat az e-mobility verseny során – 12 csapat vett részt a megmérettetésen. Az e-mobility tesztelés célja, hogy az elkövetkezendő években külön versenyszámban indulhassanak akkumulátoros autók is; a szervezők igen nagy érdeklődésre számítanak az elektromos mobilitás területeinek felfedezésében.

Az időjárás ismét kihívást jelentett ebben az évben, hiszen az első versenynapon viharok és heves esőzés miatt állt a mezőny. A szervezők azonban előrehozták már szerda délutánra az első versenyeket, így a csapatok egy nappal korábban megkezdhették a tesztelést és a próbaköröket.

A Shell Eco-marathon Europe az Európai Bizottság Európai Fenntartható Energia Kampányának hivatalos partnere. Az Európai Fenntartható Energia (Sustainable Energy Europe) Kampány az Európai Bizottság kezdeményezése az „Intelligens energia” program keretén belül. Célja a tájékoztatás növelése, valamint a fenntartható energia előállításának és használatának népszerűsítése mind az egyének, mind a szervezetek, vállalkozások és állami hatóságok, szakmai és energiaügyi szervezetek, ágazati szövetségek és civil szervezetek szintjén egész Európában.

További információ a Shell Eco-marathon versenyről:
<http://www.shell.com/home/content/ecomarathon/>

Prototípus

Helyezés	Rajtszám	Csapat	Motor	Táv
1	202	Polytech' Nantes, Franciaország	üzemanyagcella	4896,1km/l
2	001	La Joliverie Projet Microjule, Franciaország	belső égésű	2964,7km/l
3	225	University of Applied Sciences, Offenburg, Németország	üzemanyagcella	2794,9km/l

UrbanConcept

Helyezés	Rajtszám	Csapat	Motor	Táv
1	402	De Haagse Hogeschool, Hollandia	üzemanyagcella	747,2km/l
2	413	Fachhochschule Trier, Németország	üzemanyagcella	700,9km/l
3	411	Université de Liège, Belgium	üzemanyagcella	470,8km/l

CO2

Kategória	Rajtszám	Csapat	Motor	Táv
1	202	Polytech' Nantes, Franciaország	üzemanyagcella	0,7g/km
2	413	Fachhochschule Trier, Németország	üzemanyagcella	4,67g/km